



RWS INFORMATIE

**Verkeerskundige eisen Groot Onderhoud Noord
Nederland 2027-2028 Drenthe**

Bijlage G1 bij de Vraagspecificatie Proces

Datum	19 januari 2026
Versie	1.0
Status	Definitief

Inhoud

	Inhoud	3
	Inleiding	4
1	Generieke verkeerskundige eisen	5
2	IGO 13 (Rijksweg 28)	9
3	IGO 16 (Rijksweg 28)	10
4	IGO 17 (Rijksweg 28)	11
5	IGO 29 (Rijksweg 37)	12
6	IGO 30 (Rijksweg 37)	13
7	Geluidsbeperkende Constructies	14
8	Bonus-malus regeling verkeersmaatregelen	17
8.1.	Algemeen 17	
8.2.	Bonusregeling 17	
8.3.	Boetebedragen 18	

Inleiding

In deze bijlage bij de Vraagspecificatie Proces (VSP) zijn de specifieke verkeerskundige randvoorwaarden voor de uitvoering van de Werkzaamheden opgenomen. Deze zijn aanvullend op de gestelde eisen in de VSP en bijlage Verkeersmanagement. In dit document zijn generieke eisen opgenomen die voor alle wegvakken gelden en daarnaast specifieke eisen voor bepaalde wegvakken. Deze specifieke eisen zijn leidend voor de wegvakken waar deze aan zijn gekoppeld.

1 Generieke verkeerskundige eisen

- VK1 Met uitzondering van de verbindingswegen van benzinestations, parkeer- en verzorgingsplaatsen mogen verbindingswegen maximaal 3 dagen worden afgesloten. Onder 'dag' wordt in dit geval verstaan 24 uur aaneengesloten of een gedeelte daarvan.
- VK2 Benzinestations, parkeer- en verzorgingsplaatsen dienen bij gebruik van een verkeersafzetting in de WBU tussen 06:00 uur en 20:00 uur open en regulier toegankelijk te zijn.
Benzinestations, parkeer- en verzorgingsplaatsen dienen bij gebruik van een verkeerssysteem tussen 06:00 uur en 22:00 uur open en regulier toegankelijk te zijn.
Waarbij geldt dat benzinestations, parkeer- en verzorgingsplaatsen met een maximum van drie nachten tussen 22:00 uur en 6:00 uur afgesloten mogen zijn.
- VK3 Bij het afsluiten van een toe-en/of afrit of verbindingsweg dient de voorliggende en opvolgende toe- of afrit of verbindingsweg beschikbaar te blijven voor het verkeer.
- VK4 Het Operationeel Team (OT) bestaat uit een vertegenwoordig van de betrokken wegbeheerders, hulpdiensten en openbaarvervoerbedrijven. Tijdens de uitvoering van de Realisatiewerkzaamheden voor de hindercategorieën A, B en C controleert het Operationeel Team (OT) of de Opdrachtnemer voldoet aan de verkeerskundige contracteisen en de met het Uitvoerend Comité (UC) gemaakte afspraken. De Opdrachtnemer organiseert per werktraject één of meerdere overleggen met het Operationeel Team, voorafgaand, tijdens en na afloop van de (deel)Werkzaamheden. Het aantal overleggen is afhankelijk van de duur van de Werkzaamheden en de behoefte van Opdrachtgever en/of Opdrachtnemer. In de overleggen presenteert de Opdrachtnemer in ieder geval de wijze waarop hij:
1. De verkeershinder minimaliseert;
 2. Communiceert richting de weggebruiker en de omgeving;
 3. Bewerkstelligt dat er veilig wordt gewerkt;
 4. Bewerkstelligt dat veilig van de weg gebruik kan worden gemaakt.
- VK5 Het Uitvoerend Comité (UC) bestaat uit een vertegenwoordig van de betrokken wegbeheerders, hulpdiensten en openbaarvervoerbedrijven. De Opdrachtnemer organiseert het overleg met het UC in de fase waarin hij de realisatiewerkzaamheden voor de hindercategorieën A, B en C voorbereidt. Daarbij verstrekt de Opdrachtnemer inzicht in de wijze waarop de realisatiewerkzaamheden worden uitgevoerd en de bijbehorende planning. In het overleg moet in ieder geval aan de orde komen:
1. Een presentatie van het verkeersmanagementplan;
 2. Het onderling afstemmen van nevenwerkzaamheden en evenementen;
 3. Het maken van afspraken ten behoeve van verkrijging van vergunningen en ontheffingen;
 4. Een verificatie door Opdrachtnemer van de verkeerskundige contracteisen.

- VK6 Het is niet toegestaan om parkeer- en/of verzorgingsplaatsen langs rijkswegen te gebruiken als (tijdelijke) opslagplaats voor materiaal en materieel.
- VK7 De Opdrachtnemer dient de filelengte en de vertragingstijd per wegvak te monitoren en de resultaten hiervan binnen 24 uur ter kennis te brengen aan de Opdrachtgever. De info(filelengte/vertragingstijd) kan teruggekoppeld worden in Word of Excel formaat.
- VK8 In afwijking van de richtlijnen kan het Verkeersloket op basis van het aandeel vrachtverkeer en/of bijzondere omstandigheden aangeven dat langere uit- en/of invoegstroken gedurende de Realisatiewerkzaamheden noodzakelijk zijn.
- VK9 Het toepassen van figuur 311 (rijden op de vluchtstrook) van publicatie 529 'Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a - 2020' (CROW, juli 2020) is niet toegestaan gedurende de periode waarin het verkeersaanbod 1.000 motorvoertuigen per uur of hoger is. Intensiteitsgegevens zijn op te vragen bij het Verkeersloket van Rijkswaterstaat.
- VK10 Alle slingers en uitbuigingen dienen te worden ingericht op een snelheidsbeperking van 90km/h volgens tabel 4 Uitzetgegevens slingers en uitbuigingen van CROW-publicatie 529 'Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a - 2020'.
- VK11 In aanvulling op paragraaf 3.7.3 van publicatie 529 'Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a - 2020' is het bij een verkeersafzetting met baakschilden of pylonen niet toegestaan het werkverkeer op willekeurige punten in- en uit te laten voegen zonder in- en uitvoegstroken.
- VK12 De intensiteit, zoals opgenomen in het intensiteitenboek [bijlage WBU], mag de capaciteit van een verkeersafzetting niet overschrijden.
- VK13 De Opdrachtnemer dient voor werken die vallen binnen hindercategorie A en B en in enkele gevallen ook bij C-werken (zie "Werkwijzer Hinderaanpak"), in afstemming met de verkeerscentrale een verkeersregelscenario op te stellen en ter kennis te brengen aan de Opdrachtgever. Regelscenario's dienen te worden opgesteld conform de Leidraad Regelscenario's en conform het Handboek Verkeerscentrales.
- VK14 De Opdrachtnemer dient vanaf hinderklasse 2 dynamische tekstkranten in te zetten die actuele file-informatie weergeven. Daar waar het verkeerssysteem te weinig capaciteit biedt, dient ON te monitoren en aanvullende maatregelen, zoals filewaarschuwingssysteem, te plaatsen.
- VK15 In aanvulling op eis VM300 is het de Opdrachtnemer uitsluitend toegestaan Slots aan te vragen binnen de doorlooptijden en uitvoeringsperioden die zijn opgenomen in de specifieke eisen per wegvak.
- VK16 Bij het toepassen van verkeerssystemen dienen voor het in- en uitvoegend verkeer doorsteken te worden aangebracht als binnen het systeem een aansluiting in gebruik is.
- VK17 De Opdrachtnemer dient ontheffing aan te vragen bij wegbeheerders voor het plaatsen van bebording op het onderliggend wegennet.

- VK18 De omleidingsroute voor het exceptioneel vervoer dient te worden ingeleid met RVV-bord C18.
- VK19 Opdrachtnemer dient filiaalhouder van benzineverkooppunt/tankshop vier maanden voor de start van de Werkzaamheden te informeren over beperkingen/afsluitingen.
- VK20 In dit contract genoemde uitvoeringsperiodes zijn inclusief op- en afbouw van verkeerssystemen.
- VK21 Prio-1 ritten dienen altijd door of direct langs het werkvak te kunnen rijden met een maximumsnelheid van 50 km/u wanneer er in het werkvak wordt gewerkt. Hier mag alleen van worden afgeweken tijdens rijbaanbrede asfalteringswerkzaamheden.
- VK22 Routes voor de hulpdiensten dienen vrij te zijn van materiaal en materieel. Daarnaast dienen de routes besproken en geacordeerd te worden door de hulpdiensten. De routes dienen visueel te worden gepresenteerd.
- VK23 ON dient ruimte te bieden aan de Landelijke Eenheid om handhaving mogelijk te maken.
- VK24 Afwijkingen in het verkeerssysteem dienen direct, of uiterlijk binnen 1 uur na melding door OG, hersteld te worden door ON.
- VK25 Er mogen geen Realisatiewerkzaamheden plaatsvinden op Goede Vrijdag, Hemelvaart, 1 mei en de Dag van de Duitse Eenheid.
- VK26 Het is niet toegestaan om tegelijkertijd naast elkaar gelegen wegen te stremmen die een rijksweg kruisen.
- VK27 Het is niet toegestaan gelijktijdig kruisende provinciale wegen en rijksweg te stremmen vanwege risico op te grote omleidingsroute.
- VK28 De Opdrachtnemer dient afstemming te zoeken met Qbuzz conform de termijnen uit stremmingenkaart Qbuzz.
- VK29 Opdrachtnemer dient bij Werkzaamheden vanaf het water de vaarweg niet volledig te stremmen tijdens het vaarseizoen.
- VK30 De Opdrachtnemer dient bij storingen of defecten aan materieel die voor onveilige wegsituaties zorgen terstond VCNON te informeren.
- VK31 Opdrachtnemer dient onder andere rekening te houden met de volgende evenementen:

Wanneer	Evenement	Eisen/aandachtspunten
Laatste weekend van juni	TT Assen	Tussen donderdagochtend 6.00 uur en zondagavond 20.00 uur mag geen verkeersmaatregel op de A28 Meppel-Groningen geplaatst dan wel in stand gehouden worden. Geen filegevoelige

		Werkzaamheden op de A7 Drachten-Heerenveen.
Weekend eind juli (data nog niet bekend)	Truckstar Festival Assen (TT circuit)	Vrijdag tussen 12:00 uur en 22:00 uur, zaterdag tussen 6.00 uur en 22.00 uur en zondag tussen 6.00 uur en 22.00 uur mag geen file gevoelige verkeersmaatregel op de A28 Meppel-Groningen geplaatst dan wel in stand gehouden worden.
Weekend eind september (data nog niet bekend)	British superbikes Assen	Zaterdag tussen 6.00 uur en 22.00 uur en zondag tussen 6.00 uur en 22.00 uur mag geen filegevoelige verkeersmaatregel op de A28 thv Assen geplaatst dan wel in stand gehouden worden.
Weekend begin augustus (data nog niet bekend)	Gamma Racing Day (TT circuit Assen)	Tussen zaterdagochtend 6.00 uur en zondagavond 20.00 uur mag geen verkeersmaatregel op de A28 Meppel - Groningen geplaatst dan wel in stand gehouden worden.
Eerste weekend juni	Retropop Emmen	Geen file gevoelige verkeersmaatregelen tussen vrijdag 15.00 uur en zondag 14.00 uur op A37 aansluiting Schoonebeek (45).
Feestdagen Duitsland (A37 en A7)	- Nieuwjaarsdag - Goede vrijdag - Pasen - Dag van de Arbeid - Hemelvaartsdag - Pinksteren - Dag van de Duitse eenheid - Kerst	Toelichting op Duitse feestdagen: Samen met de zondagen zijn de officiële feestdagen de dagen van rust. Er is een rijverbod voor vrachtwagens vanaf 2800 kg, trekkers op het gehele Duitse wegennet van 0.00 tot 22.00 uur. Voor de zaterdagen geldt in de zomermaanden ook een beperking voor het rijden met vrachtwagens. De zogenaamde Ferienreiseverordnung is van kracht in de maanden juli en augustus van 07.00 tot 20.00. Na 20.00 uur mag je wel rijden tot 24.00 omdat daarna het zondag rijverbod van kracht is. Vrachtwagenverkeer mag op deze dagen vanuit NL Duitsland niet in, dit geeft druk op de VZP Oosterveen (A37) en VZP Meedener Tol (A7).
Maart	Ronde van Drenthe	
Mei/juni	Cascade Run	Geen filegevoelige Werkzaamheden of systemen op de A28 bij Hoogeveen.
Augustus	Oldtimerdag Ruinerwold	

2 IGO 13 (Rijksweg 28)

- 13-1 Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in een 3-1 contraflowsysteem (06:00 - 22:00 uur) en in een 3-0 contraflowsysteem (22:00 - 06:00 uur) en 1 weekendafsluiting per verbindingsweg.
- 13-2 De Werkzaamheden tussen hmp 158,65-161,9 dienen in 1 fase uitgevoerd te worden.
- 13-3 Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in maximaal 4 aaneengesloten weken.
- 13-4 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in 2027 ná de TT van Assen.
- 13-5 De Opdrachtnemer dient gebruik te maken van de bestaande doorsteek bij hm 158,6.
- 13-6 De aansluiting Westerbork mag van maandag tot en met vrijdag overdag (06.00 - 22.00 uur) niet gesloten zijn.
- 13-7 Het geluidsscherm T056_02 dient gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden van IGO 13 gerealiseerd te worden.

3 IGO 16 (Rijksweg 28)

- 16-1 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in een 4-0 contraflowsysteem.
- 16-2 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in 2027 ná de TT van Assen.
- 16-3 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in 3 fasen:
- Fase 1 is van hmp 158,9-153,1 en heeft een uitvoeringsperiode van maximaal 3 aaneengesloten weken.
 - Fase 2 is van hmp 153,1-148,6 en heeft een uitvoeringsperiode van maximaal 4 aaneengesloten weken.
 - Fase 3 is van hmp 148,6-143,9 en heeft een uitvoeringsperiode van maximaal 4 aaneengesloten weken.
- 16-4 De Opdrachtnemer mag verzorgingsplaats de Mussels gedurende fase 1 maximaal drie aaneengesloten weken stremmen.
- 16-5 De Opdrachtnemer dient verzorgingsplaats Smalhorst bereikbaar te houden.
- 16-6 Aansluitingen Ruinen en Dwingeloo mogen ieder gedurende 1 fase afgesloten worden, maar niet tegelijkertijd.

4 IGO 17 (Rijksweg 28)

- 17-1 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in 3 fasen:
- Fase 1 is van hmp 134,3-133 (A28) en hmp 0,140 – 0,00 (A37)
 - Fase 2 is van hmp 133-127,9 en heeft een uitvoeringsperiode van maximaal 5 weken.
 - Fase 3 is van hmp 127,9 - 123,1 en dient in 3 weken uitgevoerd te worden.
- 17-2 Fase 1 dient uitgevoerd te worden in de WBU en 2 weekendafsluitingen bij knooppunt Hoogeveen.
- 17-3 De Opdrachtnemer dient fase 2 uit te voeren in een 4-0 contraflowsysteem met delta-blokker.
- 17-4 Fase 3 dient in een 4-0 contraflowsysteem met delta-blokkers te worden uitgevoerd.
- 17-5 De Opdrachtnemer mag aansluiting Zuidwolde maximaal 5 weken te stremmen
- 17-6 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren voor 1 juni 2027.
- 17-7 Bij de Werkzaamheden aan kunstwerk Veeningen mag de Opdrachtnemer de gemeentelijke Willem Moesweg niet volledig stremmen, een halve baan afsluiting is toegestaan.
- 17-8 Bij de Werkzaamheden aan kunstwerk Ten Arlo mag de Opdrachtnemer de gemeentelijke Zuidwoldiger weg niet volledig stremmen, een halve baan afsluiting is toegestaan.
- 17-9 Knooppunt Hoogeveen dient in de overige periode beschikbaar te blijven in alle rijrichtingen
- 17-10 Verzorgingsplaats Panjerd mag maximaal 5 weken afgesloten worden

5 IGO 29 (Rijksweg 37)

- 29-1 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in 5 volgtijdelijke fasen van ieder 3 weken:
- Fase 1: 9,0-11,8
 - Fase 2: 11,8-13,8
 - Fase 3: 13,8-18,7
 - Fase 4: 18,7-21,8
 - Fase 5: 21,8-23,55
- 29-2 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden in het 4-0 contraflowsysteem uit te voeren.
- 29-3 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden bij knooppunt Holsloot uit te voeren in weekendafsluitingen
- 29-4 Opdrachtnemer dient fase 5 in de WBU of in twee weekendafsluitingen uit te voeren.
- 29-5 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden te realiseren in de periode juni 2028 tot en met december 2028.

6 IGO 30 (Rijksweg 37)

- 30-1 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden te realiseren in de volgende 7 fasen:
Fase 1: 23,08-21,8
- Fasen 2 t/m 5 duren ieder maximaal 3 weken:
Fase 2: 21,8-18,7
Fase 3: 18,7-13,8
Fase 4: 13,8-11,8
Fase 5: 11,8-6,5
- Fasen 6 en 7 duren ieder maximaal 2 weken:
Fase 6: 3,9-6,5
Fase 7: 6,5-9,6
- De fasen mogen volgtijdelijk of los van elkaar uitgevoerd worden.
- 30-2 De Opdrachtnemer dient fase 1 in de WBU of in twee weekendafsluitingen uit te voeren.
- 30-3 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden bij knooppunt Holsloot uit te voeren in de WBU of in twee weekendafsluitingen en de rest van het traject te realiseren in een 4-0 contraflowsysteem
- 30-4 Opdrachtnemer dient Lus S open te houden.
- 30-5 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden te realiseren in de periode juni 2028 tot en met december 2028.
- 30-6 Bij de Werkzaamheden aan kunstwerk Nieuwlande mag de Opdrachtnemer de Johannes Poststraat maximaal 4 aaneengesloten dagen stremmen voor het autoverkeer. De weg moet beschikbaar blijven voor fietsverkeer.
- 30-7 Bij de conserveringswerkzaamheden aan kunstwerk Riegshoogten dient de gemeentelijke Riegshoogtendijk open te blijven voor al het verkeer.
- 30-8 Opdrachtnemer dient verzorgingsplaats Zwinderscheveld maximaal 3 weken en aaneengesloten afgesloten te houden.
- 30-9 Bij de Werkzaamheden aan de geleiderail van kunstwerk Riegshoogten mag de Opdrachtnemer de gemeentelijke Riegshoogtendijk maximaal 2 nachten baanbreed stremmen tussen 22.00 en 6.00 uur.
- 30-10 Bij de Werkzaamheden aan kunstwerk 't Meer mag de Opdrachtnemer de gemeentelijke Meerboomweg maximaal 2 nachten baanbreed stremmen tussen 22.00 en 6.00 uur.

7 Kunstwerken buiten IGO vakken

- KW-1 Bij Werkzaamheden aan voegen bij kunstwerk de Koppeling (A28) mag de Opdrachtnemer de Rembrandweg in totaal maximaal 1,5 week stremmen. De stremming dient in 2 fasen te gebeuren waarbij per fase 1 rijbaan wordt gestremd. Uitsluitend voor hulpdiensten uit beide richtingen dient er altijd 1 rijbaan volledig beschikbaar te zijn.
- KW-2 De Opdrachtnemer mag de N381 maximaal 1 week afsluiten voor de Werkzaamheden aan kunstwerk Plattenveld (A28).

8 Geluidsbeperkende Constructies

T053_04 A28 Hoogeveen

- MJPG1 Bij de Werkzaamheden aan het geluidsschermbij de Schutlandenweg mogen de Schutlandenweg en de Hoogeveense Vaart maximaal 13 nachten worden gestremd tussen 22.00 en 6.00 uur.
- MJPG2 De Opdrachtnemer dient het geluidsschermbij de Schutlandenweg te realiseren in maximaal 13 weken. De Werkzaamheden dienen plaats te vinden tussen 22.00 en 6.00 uur vanaf de Rijksweg.

T052_01 A28 Veeningen

- MJPG3 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden voor het geluidsschermbij Veeningen (T052_01) te realiseren met een toe te passen Werk in Uitvoering van 90 km/uur.

T052_05 A28 Lunssloten Zuidwolde

- MJPG4 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden voor het geluidsschermbij Lunssloten Zuidwolde (T052_05) te realiseren met een toe te passen Werk in Uitvoering van 90 km/uur.

T053_01 Alteveer Hoogeveen

- MJPG5 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden voor het geluidsschermbij Alteveer Hoogeveen (T053_01) te realiseren met een toe te passen Werk in Uitvoering van 90 km/uur.

T074_01 A37 Riegshoogtendijk Hoogeveen

- MJPG6 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden voor het geluidsschermbij Riegshoogtendijk Hoogeveen (T074_01) te realiseren met een toe te passen Werk in Uitvoering van 90 km/uur
- MJPG7 De Opdrachtnemer dient het geluidsschermbij Riegshoogtendijk Hoogeveen (T074_01) te realiseren via het onderliggend wegennet.

T083_05 N48 Zuidwolde

- MJPG8 De Opdrachtnemer mag de linker strook van de N48 maximaal 8 uur stremmen in de nachtelijke uren voor de voorbereidende Werkzaamheden voor geluidsschermbij Zuidwolde (T083_05).

T081_01 A37 Klazienaveen

- MJPG9 De Opdrachtnemer dient ervoor te zorgen dat verzorgingsplaats Oosterveld beschikbaar is voor vrachtverkeer tussen zaterdag 18.00 uur en maandag 7.00 uur

9 Bonus-malus regeling verkeersmaatregelen

9.1. Algemeen

Voor het opzetten, in stand houden en afbouwen van verkeersmaatregelen is een bonus-malus regeling van toepassing.

De Opdrachtgever is gerechtigd de Opdrachtnemer bij schriftelijke kennisgeving boetes op te leggen indien hij op enigerlei wijze tekortschiet in de nakoming van de Overeenkomst. Voor het opleggen van de boete is geen aanmaning of ingebrekestelling vereist.

Het boetebedrag dat wordt toegekend o.b.v. de puntensystematiek RQI (Rijkswaterstaat Quality Index).

De Opdrachtnemer kan binnen 20 dagen na ontvangen van een kennisgeving van een bonus-boete, schriftelijk bezwaar aantekenen tegen de oplegging hiervan.

Indien de Opdrachtnemer niet binnen 20 dagen na ontvangst van een kennisgeving als bedoeld in het vorige artikel, schriftelijk bezwaar heeft aangetekend, wordt de Opdrachtnemer geacht de boete te hebben aanvaard.

9.2. Bonusregeling

Voor het opzetten, in stand houden en afbouwen van verkeersmaatregelen kunnen bonussen worden opgelegd, waarbij de bonusbedragen afhankelijk van categorieën verschillen in hoogte. Er zijn 2 categorieën bonussen die worden gehanteerd (zie tabel 2). Bonussen in de categorie 1 blijven alleen van toepassing als deze in de gehele verkeersmaatregel worden gebruikt.

Er kunnen meerdere bonuspunten per verkeersmaatregel worden opgelegd.

Bonuspunten	Verkeersmaatregel	Bonusbedrag per maatregel per verkeersmaatregel (met een maximum van € 10.000)
1.	Inzet van vol automatische kegelsetmachine. Omdat tijdens het plaatsen, onderhouden en verwijderen van wegafzettingen wegwerkers extra gevaar lopen is er behoefte aan specifieke oplossingen om wegafzettingen zo veilig mogelijk te plaatsen en te verwijderen. Met een multifunctioneel veiligheidsvoertuig (workzone safety vehicle) worden zoveel mogelijk taken gecombineerd en geautomatiseerd.	Maximaal €20.000 voor volledig en aantoonbaar gebruik volautomatisch kegelsetmachine voor alle wegvakken. Bij inzet op minder wegvakken wordt naar rato verrekend. Totale bonus voor alle wegvakken gezamenlijk is maximaal €40.000
2.	Indien het totaal van alle uitgevoerde RQI audits op het Werk <40 punten (zie tabel 3) zijn behaald, er mogen hierbij geen 10 of 20 punten volgende RQI systematiek zijn geconstateerd.	€ 150.000

Tabel 1

9.3. Boetebedragen

Voor het opzetten, in stand houden en afbouwen van verkeersmaatregelen kunnen boetes worden opgelegd. Boetes blijven te allen tijde, ook na herstel van de tekortkoming, van kracht.

In onderstaande tabel is de hoogte van de boetebedragen per RQI punt aangegeven in 4 type RQI-puntensystematiekpunten. Er kunnen meerdere boetepunten per verkeersmaatregel worden opgelegd.

RQI puntensystematiek	Boetebedrag per RQI punt per dag
1 punt "schoonheidsfoutje" Afwijking met nagenoeg geen invloed.	€100
5 punten "fout" Afwijking met beperkte invloed op de veiligheid, doorstroming en publieksgerichtheid.	€750
10 punten "ernstige fout" Afwijking met grote invloed op de veiligheid, doorstroming en publieksgerichtheid.	€2500
20 punten "zeer ernstige fout" Zeer grote nadelige invloed op de veiligheid, doorstroming en publieksgerichtheid die op zo kort mogelijke termijn moet worden weggenomen.	€5000

Tabel 2